



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 12-00-1207/12.12.2018 г.

ДО
Г-Н СВЕТОСЛАВ ГЛОСОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

КОПИЕ:
РИОСВ – БЛАГОЕВГРАД

На Ваш изх. № 04-09-142/23.11.2018 г.

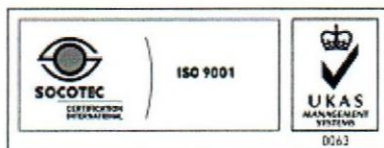
Относно: Изменение на инвестиционно предложение за „Изграждане на пътен подлез при км 371+570 на трасето на АМ „Струма“ Лот 3.1, във връзка с промяна в техническия проект с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЛОСОВ,

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № 12-00-1207/23.11.2018 г. на МОСВ, която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)* за горесцитираното изменение на инвестиционно предложение (ИП), предвид чл. 6а, т. 1 от същата наредба и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Изменението на инвестиционно предложение за „Изграждане на пътен подлез при км 371+570“ на трасето на АМ „Струма“ Лот 3.1, във връзка с промяна в техническия проект, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно представената информация изменението на ИП се налага във връзка с настъпили промени в техническия проект за изграждане на пътно съоръжение - по трасето на АМ „Струма“ Лот 3.1 - пътен подлез при км 371+570, което налага и



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс:+359(2) 986 25 33



допълване на издаденото от Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) за обекта Разрешение за строеж № РС-12/21.03.2018 г.

Предназначението на пътния подлез е да пропусне посоката на движението от Кулата към София на Път Е79, под АМ „Струма“ при км 371+570.

Одобреният технически проект е предвиждал изграждането на пътен подлез при км 371+570, като съоръжението е едноотворно, с конструктивна схема „затворена кутия“ със светъл широчинен габарит 10.50 м, който пресича автомагистралата с косота около 30°. Изпълнението е било предвидено да стане по монолитен начин, от обикновен стоманобетон, много наподобяващо на изпълнението на селскостопански подлези.

В етапа на строителство е представено ново техническо решение на подлеза, който представлява също едноотворно съоръжение със светъл отвор 10.50 м, но с различна конструктивна схема. В експлоатационно състояние съоръжението може да бъде разгледано като полу-интегрално със статическа схема на връхната конструкция – свободно лежаща греда върху еластомерните лагери, а в крайно гранично състояние, при участие на сеизмично въздействие, като двуставна конструкция, при която, хоризонталните въздействия ще се поемат от стоманените шипове, монтирани между лагерите.

Промяната на техническия проект за подлез при км 371+570 е с цел подобряване на експлоатационните характеристики на съоръжението, спрямо одобрения технически проект, които по същество водят до равномерно/еднакво преминаване на пътната конструкция, преди и след съоръжението.

Така описани дейностите в промяната в техническия проект за изграждане на пътен подлез при км 371+570 не попадат в обхвата на Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на ЗООС. Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3, тъй като: описаните изменения в техническия проект за изграждане на подобекта – пътен подлез при 371+570 на АМ „Струма“ Лот 3.1, попадат изцяло в обхвата на разработения подробен устройствен план – парцеларен план за обекта, одобрен със Заповед № РД-02-15-163/04,12,2015 г. (изм. със Заповед № РД-02-15-44/03.06.2016 г.) на МРРБ, промененото проектно решение за изпълнение на разглеждания подобект не променя обхвата на инвестиционното предложение, одобрен с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. и Решение № 5-ПР/2015 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС и няма да възпрепятства изпълнението на условията и мерките, заложиени в тях.

Във връзка с гореизложеното не намираме за необходимо провеждането на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

От извършената проверка по отношение на местоположението се установи, че площта, предмет на ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона е BG0001022 „Орановски пролом - Лешко“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъците със защитени зони, приет от Министерския съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. (обн., ДВ, бр. 21/09.03.2007 г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и

антропогенни въздействия са временни и обратими считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомяваме, че за така представеното изменение на инвестиционно предложение за „Изграждане на пътен подлез при км 371+570 на трасето на АМ „Струма“ Лот 3.1, във връзка с промяна в техническия проект, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася за конкретното изменение на инвестиционно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

КРАСИМИР ЖИВКОВ

Заместник-министър на околната среда и водите